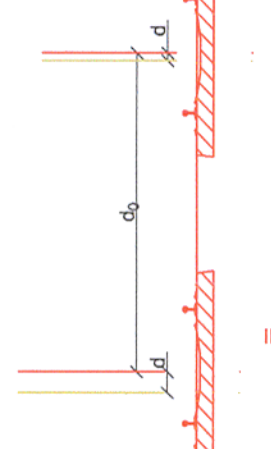


LEGENDA / LEGEND



- Km c.f. / railway kilometer
- NSSpr I - nivel superior și/să fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II - nivel superior și/să fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d₀ - distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- d - distanța între firul proiectat și firul existent / and the existing track
- DN - diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- CT - coșă fund tub / dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geotextil / geotextil
- geodren / geodrain
- georetea / geo-net
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr PT.02.01.16.TS.304 - 01/01 elaborat la data 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.16.TS.304 - 01/01 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert: **PROIECTA A. GEORGE** (Romania, Nr. 05985)

Semnătura / Signature: **ROMANIA TRANSPORTURILOR** (Romania, Nr. 1563)

Referat / Expertiza Report / Expertise: **ROMANIA TRANSPORTURILOR** (Romania, Nr. 06828)

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY: **CFR** (COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA)

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

Aprobat / Approved	Sef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnătura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: **VIOTOP**

Aprobat / Approved: Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader: **A.M. Baicu** (01.2013)

Proiectat / Designed: Inginer / Engineer: **S. Tacă** (01.2013)

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurassada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurassada

Project 9i
35311.1

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: **Statiia Ilteu / Ilteu Station**

Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between: **km 532+066 - km 532+490**

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision: 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code: PT.02.01.16.TS.304	Nr / No: 01/01
----------------------	----------------------------------	--	----------------

Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:

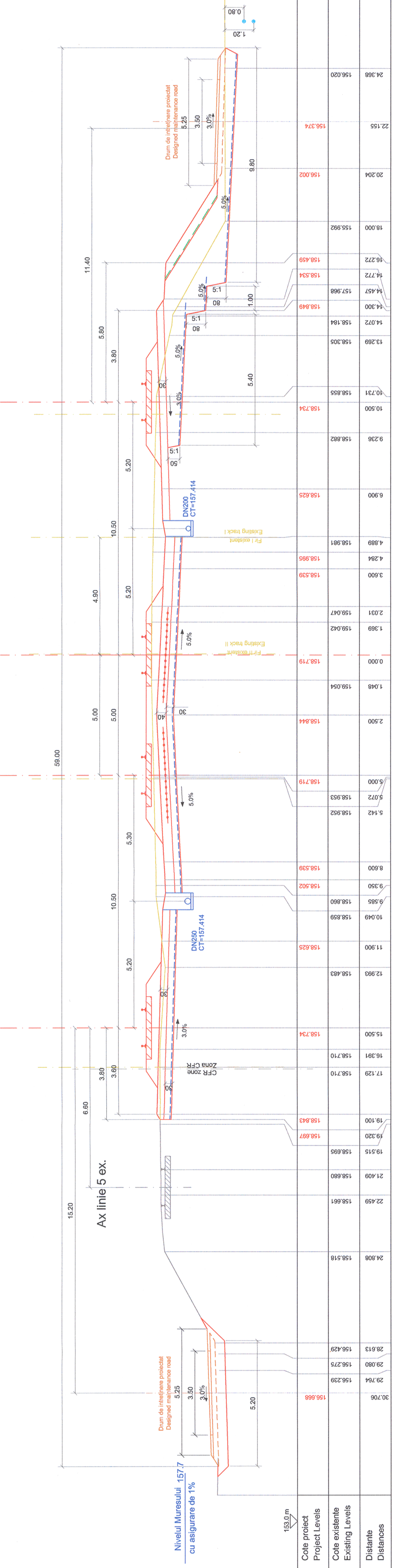
km 532+066 - km 532+490
 km 532+275

Fir I / Track I
 NSS = 159.469
 h = 0 mm

Fir II / Track II
 NSS = 159.469
 h = 0 mm

Linia 4/line 4
 NSS = 159.469
 h = 0 mm

Linia 1/line 1
 NSS = 159.469
 h = 0 mm



Cote proiect / Project Levels	158.688	156.239	156.275	156.429	28.613	29.764	29.800	24.808	158.518	158.661	22.459	21.409	158.680	158.695	19.515	19.320	158.697	158.643	18.100	17.129	158.710	16.391	158.710	15.500	158.734	12.993	158.483	11.900	158.625	10.049	158.859	9.585	158.860	9.350	158.502	8.600	158.539	5.142	158.932	5.072	158.933	5.000	158.719	2.900	158.644	1.048	159.054	1.369	159.042	2.031	159.047	3.600	158.539	4.294	158.995	4.898	158.981	4.898	158.981	6.900	158.625	9.236	158.882	10.500	158.734	10.500	158.855	10.731	158.855	13.269	158.305	14.072	158.184	14.300	158.649	14.57	157.968	14.572	158.534	16.272	158.459	16.272	158.459	18.000	155.992	18.000	155.992	20.204	156.002	20.204	156.002	22.155	156.374	22.155	156.020	24.368	156.020
Distanțe / Distances	30.706	29.764	29.800	28.613	24.808	24.808	22.459	21.409	158.518	158.661	22.459	21.409	158.680	158.695	19.515	19.320	158.697	158.643	18.100	17.129	158.710	16.391	158.710	15.500	158.734	12.993	158.483	11.900	158.625	10.049	158.859	9.585	158.860	9.350	158.502	8.600	158.539	5.142	158.932	5.072	158.933	5.000	158.719	2.900	158.644	1.048	159.054	1.369	159.042	2.031	159.047	3.600	158.539	4.294	158.995	4.898	158.981	4.898	158.981	6.900	158.625	9.236	158.882	10.500	158.734	10.500	158.855	10.731	158.855	13.269	158.305	14.072	158.184	14.300	158.649	14.57	157.968	14.572	158.534	16.272	158.459	16.272	158.459	18.000	155.992	18.000	155.992	20.204	156.002	20.204	156.002	22.155	156.374	22.155	156.020	24.368	156.020